

2012年05月15日

トヨタ自動車、自動車リサイクル法に基づく 2011年度再資源化等の実績を公表

トヨタ自動車(株)(以下、トヨタ)は、自動車リサイクル法^{*1}に基づく、ASR^{*2}・エアバッグ類・フロン類の特定3物品の2011年度(2011年4月～2012年3月)再資源化等の実績を公表した。

自動車リサイクル法において、自動車メーカー等は特定3物品の引取り、リサイクル・適正処理の義務を担っている。トヨタは、ASRについては豊通リサイクル(株)に、エアバッグ類およびフロン類については業界共同で設立した一般社団法人自動車再資源化協力機構に業務委託し、全国における特定3物品の引取り・リサイクル・処理を適正かつ効率的に行っている。

その結果、トヨタの2011年度再資源化等実績は、ASRの引取りが66万台、重量にして14万トンで、うち13万トンを再資源化した。ASR再資源化率は通年で約93%となり、07年度より継続して2015年度法定基準70%を大幅前倒しで達成、車両のリサイクル実効率^{*3}に換算すると約99%の結果となった。(ASR再資源化率推移:2006年度66%、2007年度76%、2008年度80%、2009年度81%、2010年度85%)

また、エアバッグ類の引取りは42万台(147万個)で、回収での再資源化率は94%と、法定基準85%を上回る水準を確保した。フロン類についても適正に破壊処理を行った。

(各実績の詳細については別紙参照)

なお、トヨタが特定3物品の再資源化等に要した費用総額は、社内のシステム関連費、専任人件費を含めて66.8億円となり、資金管理法人から払渡しを受けたお客様からの預託金総額70.2億円を3.4億円下回った。これにより、自動車リサイクル法施行後の2004年度からの累計収支は10.8億円の赤字から7.4億円の赤字に減少した。今後も中長期で収支のバランスが取れるよう取組んでいく。

* 1. 正式名称は「使用済自動車の再資源化等に関する法律」

* 2. ASR: Automobile Shredder Residue (自動車シュレッダーダスト)

* 3. 解体・シュレッダー工程までで再資源化される比率約83%(03/5合同審議会資料より引用)に、残りのASR比率17%とASRリサイクル率 約93%を乗算したものを合算して算出

以上

自動車リサイクル法に基づく2011年度 再資源化等の実績

1. 対象期間 2011年4月1日 ~ 2012年3月31日

2. 再資源化等の状況

項 目		2011年度 (2011/4~2012/3)	<参考>2010年度 (2010/4~2011/3)	
ASR ※1	引取台数	引取使用済自動車台数	616,786台	905,571台
		委託全部利用引渡解体自動車台数	43,085台	68,526台
		合 計	659,871台	974,097台
	引取量	引取ASR重量	134,764t	194,632t
		委託全部利用引渡ASR相当重量	9,199t	14,437t
		合 計【A】	143,963t	209,069t
	再資源化 重量	再資源化施設再資源化重量(①-②)※2	125,141t	163,835t
		①施設投入重量	132,872t	178,732t
		②施設排出残渣重量	7,731t	14,897t
		委託全部利用再資源化重量(③-④)	9,113t	13,011t
③委託全部利用したASR相当重量		9,199t	14,437t	
④排出残渣重量	86t	1,426t		
合 計【B】	134,254t	176,846t		
エアバッグ類	引取台数	取外回収台数	75,676台	114,820台
		車上作動台数	340,914台	440,327台
		一部取外回収／一部車上作動台数	2,811台	1,720台
		合 計	419,401台	556,867台
	引取量	取外回収個数※3	179,638個	227,589個
		車上作動個数	1,293,598個	1,567,977個
		合 計	1,473,236個	1,795,566個
	再資源化 重量	再資源化施設の引取重量【C】※4	120,177kg	155,084kg
		再資源化重量【D】	112,520kg	145,898kg
	フロン類	引取台数	CFC引取台数	39,082台
HFC引取台数			511,880台	720,186台
合 計			550,962台	801,479台
引取量		CFC引取重量	9,590kg	19,769kg
		HFC引取重量	150,090kg	225,227kg
		合 計	159,681kg	244,997kg

※1. ASR : Automobile Shredder Residue 自動車シュレッダーダスト

※2. ASR再資源化施設の基準適合状況は、下記の豊通リサイクル(株)のホームページを参照

<http://www.toyotsurecycle.co.jp/ASR/asr-receipt02.html>

※3. エアバッグ類の取外回収個数は指定引取場所において引き取った個数

※4. 指定引取場所に引き取った後、再資源化施設で引き取ったエアバッグ類の重量

注1) 上表の合計欄の数値は、各項目の四捨五入の関係上、一致しない場合があります。

3. 基準の遵守状況

項目		基準	2011年度 (2011/4~2012/3)	<参考>2010年度 (2010/4~2011/3)
再資源化率	ASR ※上表の【B】/【A】	30%以上(2005年度~2009年度)	93%	85%
		50%以上(2010年度~2014年度)		
		70%以上(2015年度~)		
	エアバッグ類 ※上表の【D】/【C】	85%以上	94%	94%

4. 払い渡しを受けた預託金および再資源化等に要した費用

(単位:円)

	2011年度(2011/4~2012/3)			<参考>2010年度(2010/4~2011/3)		
	払い渡しを 受けた預託金	再資源化等に 要した費用	収 支	払い渡しを 受けた預託金	再資源化等に 要した費用	収 支
ASR	4,863,572,152	4,666,537,564	197,034,588	7,020,427,542	6,647,696,270	372,731,272
エアバッグ類	960,516,629	922,348,751	38,167,878	1,224,547,061	1,176,797,455	47,749,606
フロン類	1,196,594,533	1,091,045,732	105,548,801	1,715,665,266	1,602,724,760	112,940,506
合計	7,020,683,314	6,679,932,047	340,751,267	9,960,639,869	9,427,218,485	533,421,384

以上