

平成23年3月25日 現在

営業区域	事業者数	申請 事業者数	基準 車両数 (①)	事業再構築前 車両数 (②)	既減車 車両数 (①-②)	事業再構築			減車後 車両数	減車率	減車率 (除休車)	適正車両数	申請率
						減車計	休車計	合計					
大阪区域	194者	188者	16346両	15322両	1024両	928両	861両	1789両	13533両	17.2%	11.9%	1200両～13500両	96.9%
北摂	14者	14者	876両	815両	61両	52両	16両	68両	747両	14.7%	12.9%	611両～687両	100.0%
河北	19者	17者	851両	897両	-46両	24両	30両	54両	843両	0.9%	-2.6%	744両～838両	89.5%
河南B	4者	4者	163両	158両	5両	5両	6両	11両	147両	9.8%	6.1%	132両～148両	100.0%
泉州	11者	11者	579両	573両	6両	53両	47両	100両	473両	18.3%	10.2%	424両～477両	100.0%
河南	3者	1者	155両	155両	0両	0両	0両	0両	155両	0.0%	0.0%	137両～156両	33.3%
京都区域	65者	60者	6818両	6808両	10両	272両	228両	500両	6308両	7.5%	4.1%	5900両～6640両	92.3%
神戸区域	112者	111者	6176両	6082両	94両	392両	226両	618両	5464両	11.5%	7.9%	4670両～5253両	99.1%
姫路・西播磨	74者	74者	976両	962両	14両	80両	34両	114両	848両	13.1%	9.6%	721両～811両	100.0%
東播磨	36者	32者	684両	706両	-22両	59両	30両	89両	617両	9.8%	5.4%	476両～543両	88.9%
奈良区域	13者	10者	406両	408両	-2両	10両	5両	15両	393両	3.2%	2.0%	300両～340両	76.9%
生駒	10者	0者	165両	165両	0両	0両	0両	0両	165両	0.0%	0.0%	122両～137両	0.0%
中部（奈良）	12者	0者	207両	207両	0両	0両	0両	0両	207両	0.0%	0.0%	135両～152両	0.0%
大津区域	9者	8者	407両	450両	-43両	22両	13両	35両	415両	-2.0%	-5.2%	306両～344両	88.9%
湖南	10者	9者	283両	323両	-40両	11両	8両	19両	304両	-7.4%	-10.2%	198両～223両	90.0%
中部（滋賀）	6者	6者	163両	159両	4両	8両	3両	11両	148両	9.2%	7.4%	108両～131両	100.0%
湖東	4者	4者	142両	137両	5両	1両	3両	4両	133両	6.3%	4.2%	116両～139両	100.0%
和歌山区域	38者	38者	1133両	1095両	38両	65両	34両	99両	996両	12.1%	9.1%	780両～930両	100.0%

色のセルは暫定値（平成23年2月末現在の数値）

【大阪区域】 許可取消し1者  
【神戸区域】 事業廃止1者、事業譲渡1者  
【和歌山区域】 休止事業者4者