

平成23年1月19日 現在

営業区域	事業者数	申請 事業者数	基準 車両数 (①)	事業再構築 前車両数 (②)	既減車 車両数 (①-②)	事業再構築			減車後 車両数	減車率	減車率 (除休車)	適正車両数	申請率
						減車	休車	合計					
大阪市域	195者	188者	16346両	15331両	1015両	921両	862両	1783両	13548両	17.1%	11.8%	12000両～13500両	96.4%
北摂	14者	14者	876両	815両	61両	52両	16両	68両	747両	14.7%	12.9%	611両～687両	100.0%
河北	19者	16者	851両	897両	-46両	24両	30両	54両	843両	0.9%	-2.6%	744両～838両	84.2%
河南B	4者	4者	163両	158両	5両	5両	6両	11両	147両	9.8%	6.1%	132両～148両	100.0%
泉州	11者	11者	579両	573両	6両	53両	47両	100両	473両	18.3%	10.2%	424両～477両	100.0%
河南	3者	0者	155両	155両	0両	0両	0両	0両	155両	0.0%	0.0%	137両～156両	0.0%
京都市域	65者	57者	6818両	6812両	6両	272両	228両	500両	6312両	7.4%	4.1%	5900両～6640両	87.7%
神戸市域	114者	111者	6176両	6082両	94両	391両	211両	602両	5480両	11.3%	7.9%	4670両～5253両	97.4%
姫路・西播磨	74者	74者	976両	962両	14両	80両	34両	114両	848両	13.1%	9.6%	721両～854両	100.0%
東播磨	36者	31者	684両	706両	-22両	58両	29両	87両	619両	9.5%	5.3%	476両～543両	86.1%
奈良市域	13者	3者	406両	408両	-2両	0両	0両	0両	408両	-0.5%	-0.5%	300両～340両	23.1%
生駒	10者	0者	165両	172両	-7両	0両	0両	0両	172両	-4.2%	-4.2%	122両～137両	0.0%
中部(奈良)	12者	0者	207両	207両	0両	0両	0両	0両	207両	0.0%	0.0%	135両～152両	0.0%
大津市域	9者	8者	407両	450両	-43両	21両	13両	34両	416両	-2.2%	-5.4%	306両～344両	88.9%
湖南	10者	8者	283両	323両	-40両	11両	8両	19両	304両	-7.4%	-10.2%	198両～223両	80.0%
中部(滋賀)	6者	6者	163両	159両	4両	8両	3両	11両	148両	9.2%	7.4%	108両～131両	100.0%
湖東	4者	4者	142両	137両	5両	1両	3両	4両	133両	6.3%	4.2%	116両～139両	100.0%
和歌山市域	42者	38者	1133両	1095両	38両	65両	34両	99両	996両	12.1%	9.1%	780両～930両	90.5%

色のセルは暫定値(平成21年9月末現在の数値)

【大阪市域】 許可取消1者、事業譲渡1者 (97.4%)
 【神戸市域】 事業廃止1者、事業譲渡1者 (99.1%)
 【和歌山市域】 休止事業者4者 (100.0%)
 ※ () 内の数字は、上記事業者を除いた場合の申請率