

都道府県	特定地域	基準車両数	適正と考えられる車両数との乖離	事業再構築実施後の車両数	事業再構築実施後の削減率	備考
兵庫県	神戸市域交通圏	6,176両	-14.9% ～ -24.4%	5,469両	-11.4%	
	姫路・西播磨交通圏	976両	-12.5% ～ -26.1%	851両	-12.8%	
	東播磨交通圏	684両	-20.6% ～ -30.4%	618両	-9.6%	
	奈良市域交通圏	406両	-16.3% ～ -26.1%			
奈良県	生駒交通圏	165両	-17.0% ～ -26.1%			
	中部交通圏	207両	-26.6% ～ -34.8%			
	和歌山市域交通圏	1,133両	-17.9% ～ -31.2%	1,026両	-9.4%	
鳥取県	鳥取交通圏	305両	-19.0% ～ -27.9%			基準車両数欄は21.9.30現在の車両数
	米子交通圏	235両	-12.8% ～ -22.6%			基準車両数欄は21.9.30現在の車両数
	倉吉交通圏	118両	-13.6% ～ -24.6%			基準車両数欄は22.3.31現在の車両数
	松江交通圏	521両	-15.9% ～ -25.3%			基準車両数欄は21.9.30現在の車両数
鳥取県	出雲交通圏	330両	-10.3% ～ -20.3%			基準車両数欄は21.9.30現在の車両数
	岡山市	1,893両	-27.6% ～ -35.6%	1,746両	-7.8%	
	倉敷交通圏	787両	-25.2% ～ -33.5%	753両	-4.3%	
岡山県	津山市	206両	-32.0% ～ -39.8%	195両	-5.3%	
	広島交通圏	3,493両	-17.0% ～ -25.6%	3,234両	-7.4%	
	呉市A	462両	-22.1% ～ -30.7%	419両	-9.3%	
	東広島市	305両	-23.9% ～ -32.5%	287両	-5.9%	
広島県	三原市	185両	-40.0% ～ -47.0%	168両	-9.2%	
	福山交通圏	960両	-7.9% ～ -18.1%	905両	-5.7%	
	尾道市	233両	-8.2% ～ -18.5%			
	下関市	595両	-19.8% ～ -27.2%	552両	-7.2%	
山口県	宇部市	332両	-13.9% ～ -20.8%	327両	-1.5%	
	山口市	300両	-15.0% ～ -24.7%	284両	-5.3%	
	周南市	311両	-6.4% ～ -15.1%	297両	-4.5%	
	防府市	164両	-19.5% ～ -24.4%	161両	-1.8%	
徳島県	岩国交通圏	347両	-21.9% ～ -30.8%	317両	-8.6%	
	徳島交通圏	696両	-9.9% ～ -19.8%	677両	-2.7%	
	高松交通圏	873両	-17.2% ～ -26.5%	869両	-1.7%	※基準車両数欄は21.9.30現在の車両数
	中讃交通圏	396両	-11.4% ～ -21.2%	382両	-5.0%	※基準車両数欄は21.9.30現在の車両数
愛媛県	松山交通圏	1,219両	-10.4% ～ -20.3%	1,188両	-2.5%	
	東予交通圏	267両	-23.6% ～ -32.2%	260両	-2.6%	
	今治交通圏	281両	-17.1% ～ -26.3%	274両	-2.5%	
	高知	867両	-14.2% ～ -23.6%	745両	-4.1%	※基準車両数欄は21.9.30現在の車両数

都道府県	特定地域	基準車両数	修正と考えられる車両数との乖離	事業再構築策実施後の車両数	構築策実施後の削減率	備考
岐阜	岐阜交通圏	1,148両	-23.0% ～ -27.3%	958両	-16.0%	※基準車両数欄は21.9.30現在の車両数
	大垣交通圏	323両	-22.9% ～ -27.2%	285両	-17.4%	※基準車両数欄は21.9.30現在の車両数
	高山交通圏	195両	-13.3% ～ -17.9%	176両	-11.1%	※基準車両数欄は21.9.30現在の車両数
	美濃・可児交通圏	314両	-2.5% ～ -8.0%	299両	-4.5%	※基準車両数欄は21.9.30現在の車両数
	東濃西部交通圏	260両	-23.8% ～ -28.1%			
	東濃東部交通圏	163両	-27.0% ～ -30.7%			
静岡	沼津・三島交通圏	800両	-22.0% ～ -26.3%	744両	-7.0%	
	静岡交通圏	1,401両	-19.1% ～ -23.6%	1,310両	-6.5%	
	富士・富士宮交通圏	594両	-20.5% ～ -24.9%	524両	-11.8%	
	磐田・掛川交通圏	350両	-16.3% ～ -20.9%	331両	-5.4%	
	藤枝・掛津交通圏	546両	-19.2% ～ -23.8%	520両	-4.8%	
	伊豆交通圏	797両	-20.8% ～ -25.2%	756両	-5.1%	
	浜松交通圏	987両	-20.3% ～ -24.6%	935両	-5.3%	
	名古屋交通圏	6,908両	-15.3% ～ -20.0%	6,042両	-12.5%	
	尾張北部交通圏	462両	-19.5% ～ -23.8%	415両	-10.2%	
	尾張西部交通圏	282両	-13.5% ～ -18.1%	252両	-10.6%	
愛知	知多交通圏	416両	-13.0% ～ -17.8%	376両	-9.6%	
	西三河北部交通圏	582両	-14.8% ～ -19.4%	526両	-9.6%	
	西三河南部交通圏	394両	-12.2% ～ -17.3%	362両	-8.1%	
	東三河南部交通圏	614両	-22.8% ～ -27.2%			
	津交通圏	271両	-20.7% ～ -25.1%	254両	-4.5%	※基準車両数欄は21.11.30現在の車両数
	松阪交通圏	191両	-13.6% ～ -18.3%	178両	-6.8%	※基準車両数欄は21.11.30現在の車両数
三重	北勢交通圏	589両	-25.8% ～ -29.9%	549両	-5.3%	※
	大津市域交通圏	407両	-15.5% ～ -24.8%	374両	-8.1%	
	湖南交通圏	283両	-21.2% ～ -30.0%	264両	-8.7%	※
滋賀	中部交通圏	163両	-19.6% ～ -33.7%	149両	-8.6%	
	湖東交通圏	142両	-14.8% ～ -28.9%	121両	-6.9%	※
	京都市域交通圏	6,818両	-2.6% ～ -13.5%	6,061両	-8.3%	※
大阪	大阪市域交通圏	16,576両	-18.6% ～ -27.6%	13,571両	-18.1%	※基準日以降の新規事業者の基準車両数は許可車両数を適用。
	北摂交通圏	876両	-21.6% ～ -30.3%	746両	-14.8%	同上
	河北交通圏	946両	-11.4% ～ -21.4%	843両	-10.9%	同上
	河南B交通圏	163両	-9.2% ～ -19.0%	147両	-9.8%	同上
	泉州交通圏	579両	-17.6% ～ -26.8%	473両	-18.3%	同上
	河南交通圏	155両	+0.6% ～ -11.6%			同上