

特定事業計画の申請状況等について

平成 23 年 1 月 18日最終

(社)兵庫県タクシー協会

特定地域名	基準日 年月日	法人会員 事業者数	うち 特定事業計画 申請事業者数	うち 事業再構築 申請事業者数	事業再構築による 減車・休車合計数 (未認定含む)	事業再構築実施 後の会員車両数 (予定) (A)	会員事業者 の基準車両 数合計	減車率	適正車両数 上限 ~ 下限(B)	A-B
神戸市域交通圏	平成20年7月11日	111社	111社	94社	603両	5,269両	6,046両	12.85%	4,670 ~ 5,253両	216両
神戸市域交通圏(会員外)	平成20年7月11日	1社	0社	0社	0両	200両	130両	-53.85%		
姫路・西播磨交通圏	平成20年7月11日	73社	73社	49社	114両	843両	973両	13.36%	721 ~ 854両	△3両
姫路・西播磨交通圏(会員外)	平成20年7月11日	1社	1社	1社	1両	8両	3両	-166.67%		
東播磨交通圏	平成21年7月17日	34社	32社	26社	88両	608両	675両	9.93%	476 ~ 543両	75両
東播磨交通圏(会員外)	平成21年7月17日	1社	0社	0社	0両	9両	9両	0.00%		

★会員外事業者

○神戸市域交通圏 : 神戸エムケイ(株)

○姫路・西播交通圏 : (株)藤商

○東播磨交通圏 : 誠和運輸建設(株)

★姫路・西播磨交通圏(会員外)の「会員事業者の基準車両数合計」の「3両」については(株)アミューズ24の基準車両を示す。