

## 国土交通省近畿運輸局

問い合わせ先

(所属) 自動車交通部 旅客第二課

(担当) 廣岡、平田、河原

(電話) 06-6949-6446

平成22年12月7日

## 和歌山県紀南地区のタクシー運賃改定について

## (自動認可運賃の公示)

今年5月から6月にかけてなされた紀南地区における一般乗用旅客自動車運送事業（タクシー事業）の運賃及び料金の変更認可申請について審査を行った結果、本日付けで別添のとおり新たな自動認可運賃を公示したのでお知らせします。

今後は2週間以内に事業者は今回の公示を踏まえ申請内容を変更することができることになっており、これを待って、最終的に申請に対する認可（又は却下）処分を行うこととなります。

新運賃の実施日については当該認可処分の際に指定することになりますが、12月27日頃になる見通しです。

【※紀南地区・・・和歌山県田辺市、新宮市、西牟婁郡、東牟婁郡、日高郡みなべ町】

## 1. 改定（新自動認可運賃）の概要

(1) 改定率 7.35%

(2) 新自動認可運賃額（上限運賃額）

① 上限運賃の内容（詳細は別添1参照）

初乗運賃 （普通車）1.5km - 580円

加算運賃 （普通車）298m - 90円

② 自動認可運賃（別添1のとおり）

③ 収支実績及び推定収支（別添2のとおり）

(3) 今回の査定の考え方

今回の運賃改定申請については、運転者の労働条件の改善が主要な理由の一つとしてあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を維持するためには、運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合を維持した上で、健全な経営が成立する水準の運賃を設定するという考え方に基づき査定したものです。

このため、今回の運賃改定の実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、社団法人和歌山県タクシー協会に対して、以下の各項目について指導をすることとしています。

- ① 運賃改定実施後において、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合（歩合率）を維持させること等により、適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。
- ② 運賃改定の認可後、運転者の労働条件改善についての考え方を、利用者に対して積極的に表明すること。
- ③ 運賃改定実施後の然るべき時期において、運転者の労働条件の改善状況について、自主的にその実績を公表すること。その際、賃金水準のみならず、実質的な労働者負担の軽減や手当て類の創設等、これに関連して講じた措置についても、併せて公表すること。

## 2. 今後の見通し

- (1) 認可日 平成22年12月22日（日がずれることもあります。）
- (2) 実施日 平成22年12月27日（日がずれることもあります。）

### 参考1. 車種区分の変更

今回の自動認可運賃の公示に際して、紀南地区については、従来の中型車、小型車の区分を統合し普通車へ変更しています。

### 参考2. 前回改定 平成9年4月1日実施

中型車初乗運賃 1.5km 540円 → 1.5km 550円  
（消費税転嫁による改定）

### 参考3. 事業者からの申請状況

- (1) 申請期間 平成22年5月14日～平成22年6月1日
- (2) 申請事業者数 法人 18社  
車両数 357両（当該地区の全法人車両数の 97.0%）

#### (3) 申請概要

- ① 増収率 16.4%～38.6%（平均26.7%）  
現 行 申 請
- ② 初乗運賃 （中型車）1.5km - 550円 ⇒ （普通車）  
（小型車）1.5km - 530円 ⇒ 1.5km - 610円～630円
- ③ 加算運賃 （中型車）301m - 90円 ⇒ （普通車）  
（小型車）343m - 90円 ⇒ 204m ～ 274m - 90円

#### 配付先

青灯クラブ  
大阪経済記者クラブ  
近畿電鉄記者クラブ  
和歌山県政記者クラブ  
陸運記者会（ハイタク部会）

## 紀 南 地 区 運 賃 ・ 料 金

## 1. 自動認可運賃

## ① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃
	初乗運賃 (1.5km)	加 算 運 賃		初乗運賃
上限運賃	630 円	205 m 90 円	1 分 15 秒 90 円	上限運賃 2,500 円
B運賃	620 円	208 m 90 円	1 分 15 秒 90 円	B運賃 2,470 円
C運賃	610 円	212 m 90 円	1 分 20 秒 90 円	C運賃 2,430 円
D運賃	600 円	215 m 90 円	1 分 20 秒 90 円	D運賃 2,390 円
E運賃	590 円	219 m 90 円	1 分 20 秒 90 円	E運賃 2,350 円

## ② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃
	初乗運賃 (1.5km)	加 算 運 賃		初乗運賃
上限運賃	610 円	242 m 90 円	1 分 30 秒 90 円	上限運賃 2,300 円
B運賃	600 円	246 m 90 円	1 分 30 秒 90 円	B運賃 2,270 円
C運賃	590 円	250 m 90 円	1 分 30 秒 90 円	C運賃 2,230 円
D運賃	580 円	255 m 90 円	1 分 35 秒 90 円	D運賃 2,190 円
E運賃	570 円	259 m 90 円	1 分 35 秒 90 円	E運賃 2,150 円

## ③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃
	初乗運賃 (1.5km)	加 算 運 賃		初乗運賃
上限運賃	580 円	298 m 90 円	1 分 50 秒 90 円	上限運賃 2,000 円
B運賃	570 円	303 m 90 円	1 分 50 秒 90 円	B運賃 1,970 円
C運賃	560 円	309 m 90 円	1 分 55 秒 90 円	C運賃 1,940 円
D運賃	550 円	314 m 90 円	1 分 55 秒 90 円	D運賃 1,900 円

## 紀南地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象9社)

(金額の単位は千円)

	21年度実績		23年度(平年度)①申請		23年度②査定		23年度③改定後	
	金額	構成比	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	1,011,647	96.53%	1,011,647	96.94%	1,012,709	96.53%	1,088,695	96.77%
運送雑収	2,107	0.20%	0	0.00%	2,107	0.20%	2,107	0.19%
営業外収益	34,285	3.27%	31,985	3.06%	34,285	3.27%	34,285	3.05%
計	1,048,039	100.00%	1,043,632	100.00%	1,049,101	100.00%	1,125,087	100.00%
人件費	655,757	59.61%	799,803	63.49%	653,566	58.09%	692,675	61.57%
運転者人件費	596,868	54.25%			597,470	53.10%	636,579	56.58%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(76,186)	(6.93%)			(76,264)	(6.78%)	(76,264)	(6.78%)
その他人件費	58,889	5.35%			56,096	4.99%	56,096	4.99%
燃料油脂費	78,122	7.10%	89,931	6.91%	74,912	6.66%	74,912	6.66%
車両修繕費	33,042	3.00%	37,318	2.87%	31,229	2.78%	31,229	2.78%
車両償却費	18,771	1.71%	22,301	1.71%	10,537	0.94%	10,537	0.94%
その他運送費	104,632	9.51%	120,668	9.27%	91,799	8.16%	91,799	8.16%
一般管理費	145,044	13.18%	164,754	12.65%	160,363	14.25%	160,363	14.25%
営業外費用	29,101	1.30%	31,943	2.45%	27,904	2.48%	27,904	2.48%
小計	1,064,469	96.76%	1,266,718	97.26%	1,050,310	93.35%	1,089,419	96.83%
適正利潤	35,668	3.24%	35,668	2.74%	35,668	3.17%	35,668	3.17%
運送原価	1,100,137	100.00%	1,302,386	100.00%	1,085,978	100.00%	1,125,087	100.00%
収支差(利潤込)	△ 52,098		△ 258,754		△ 36,877		0	
収支率(同)	95.26%		80.13%		96.60%		100.00%	
所要増収額	52,098		258,754		75,986			
(所要)増収率	5.15%		25.58%		7.50%			